

## AASTOCKS (2024 年 5 月 2 日)

<http://www.aastocks.com/tc/stocks/news/comment.aspx?id=36053>

### 寶馬汽車整固後有望再上



分析員：黃德凡 (研究部執行董事, 金利豐證券有限公司)

2024/05/02 09:08 HKT

A- A+

隨著全球電動汽車的興起，除了內地自主品牌電動車生產商，傳統歐洲汽車製造商亦紛紛進軍電動車市場。德國汽車製造商寶馬汽車（德：BMW）近年積極發展電動車，繼去年發布「Vision Neue Klasse」之後，上月再公佈全新概念車「Vision Neue Klasse X」，該車定位為高性能純電動跨界車（SAV）並採用中央處理器進行集中控制的電力驅動系統。

寶馬多年來一直將Neue Klasse系列標榜為新一代電動汽車的先進架構，並表示計劃在2025年首次推出該系列，最終生產至少六款車型。另外，寶馬計劃投資200億元人民幣（折合約27.6億美元），改造在內地瀋陽的工廠，以擴大電動汽車產量，為集團在全球最大電動汽車市場推出最新純電動汽車計劃的一部分。該工廠計劃可以生產即將推出的Neue Klasse系列電動車型，預期將於2026年投產。

今年首季度，寶馬的交付量59.47萬輛，按年增加1.1%，主要受惠於純電動車及高端型號的銷售推動。期內，寶馬汽車的交付量按年增加2.5%，而純電動車交付量上升40.6%至78,691輛。集團目前市值678億歐元，往績市盈率為6.09倍，股息率5.62%。

走勢上，今年1月19日低見92.12歐元後見反彈，期後形成上升軌，惟升至4月10日高見115.35歐元遇阻回落，未持貨者可考慮105歐元買入，反彈阻力115.5歐元，止蝕位102歐元。

筆者為證監會持牌人士  
本人並無持有上述股份