

# 星島日報 (2023年1月6日)

## 國泰業績可望否極泰來

星島日報 B13 金融 | 787 字 | 2023-01-06

過去逾兩年新冠疫情困擾全球航空業，惟隨着各國放寬防疫政策，內地宣布將在今年1月8日全面開關，不再對入境人士進行核酸檢測和集中隔離，屆時本港與內地亦恢復有序通關，預期有助旅遊和出行需求。

年底可望恢復7成運力

不過中國加快通關之際，多個國家反而收緊來自內地、香港航班安排，其中國泰航空（293）日前表示，連日大削來往本港至日本所有航點的航班。為配合市場需求，國泰正逐步恢復運力，目前國泰和香港快運航空的航班運力，為疫情前的三分之一，目標於2023年底進一步增至七成，並在明年底前恢復至疫情前水平。

國泰2022年11月載客52.68萬人次，較2021年同月增加652.1%，但相比疫情前2019年11月的水平下跌73.7%；收入乘客千米數按年上升565.5%，但與2019年11月相比則減少73.7%。乘客運載率增加51.7個百分點至78.5%，以可用座位千米數計算的運力按年增加127.2%，與2019年11月相比下跌73.1%。2022年首十個月，載客人數較2021年同期增加220.5%，運力上升33.9%，收入乘客千米數則上升211.9%。

集團亦恢復前往登巴薩（峇里島）、東京（羽田）和蘇黎世的客運航班。去年11月客運運力較10月增長約16%，整體為疫情前水平27%。貨運方面，國泰2022年11月運載10.309萬公噸貨物，按年減少23.8%，與2019年11月相比減少42.1%；運載率下跌15.6個百分點至66.9%。2022年首11個月，載貨量按年下跌12.6%，運力減少20.7%，貨物收入噸千米數則下跌30.6%。隨着國泰運力逐步恢復，業績有望否極泰來。

另外，2022年上半年集團虧損49.99億元，較2021年上半年虧損75.65億元，大幅收窄33.9%。期內，集團收入185.51億元，按年增加17%，除稅後虧損減少7成至15.01億元。至於燃油對沖方面，2022年上半年的平均飛機燃油價格按年增幅85.1%，惟燃油對沖收益按年增加2.2倍至19.88億元，令燃油成本淨額按年增加14%至26.3億元，令去年下半年業績有望進一步改善。

筆者為證監會持牌人士，本人並無持有上述股份。

金利豐證券研究部執行董事 **黃德凡**

國泰在2022年11月續加開航班前往更多航點，尤其是港人旅遊熱點，包括日本和東南亞等。