



「頭」几主義

黃德几 • 逢周三見報

金利豐證券研究部執行董事

內地車股可關注

筆者於一個月前在本欄及其他訪問，多次推介出行概念股份，包括中國中免(1880)及攜程(9961)等，亦曾對恒指作出以下預測，新曆新年恒指2萬點，農曆新年恒指目標22000點。上述股份3個星期累升逾2成，恒指更早已突破2萬點，22000點目標指日可待，那還有甚麼相對落後的個股及板塊可以留意呢？

中國銀保監會主席郭樹清日前表示，隨着內地放寬疫情防控措施，經濟增長有望逐步回復正軌，因此要積極透過轉化為消費和投資，成為經濟快速恢復和高質量發展關鍵，金融政策亦要積極配合財政政策和社會政策。

內地新能源汽車購置補貼政策已於去年底終止，今年1月1日後，車企將無法再享受新能源車補貼，部份車企順勢加價。美國電動車龍頭特斯拉(Tesla，美：TSLA)在內地卻進行大規模降價，為兩月內三次減價。然而，Tesla近月在內地銷情未如理想。內地乘聯會最新公佈數據顯示，Tesla去年12月僅交付55796萬輛電動車，按年和按月分別跌21%和44%，創5個

月以來最低水平。Tesla降價，並未牽動其他內地汽車減價潮。比亞迪(1211)宣佈，自今年1月1日起，對相關車型官方指導價進行正式調整，上調幅度為2000至6000元人民幣不等；新價格於1月1日零時起生效。

吉利新能源車銷量目標倍增

內地車企陸續公佈去年銷售表現。吉利(175)2022年12月汽車總銷量為146017部，按年跌8%，而全年總銷量為1,432,988部，按年升8%，惟未能達成集團訂下銷量目標165萬輛。不過，吉利對今年銷售展望依然樂觀，銷售目標為165萬輛，相當於按年增長15%，其中，新能源汽車銷量目標按年再增1倍以上，相當於銷售65萬輛以上。吉利昨日股價逆市升6%，報12.36元。

內地媒體報道，吉利旗下極氪智能科技全球首款原生純電豪華多功能休旅車(MPV)「極氪009」，在寧波杭州灣極氪智慧工廠正式量產下線。有指「極氪009」上市兩月便完成首批商品車下線，並計劃正式開啟交付。筆者為證監會持牌人士，並無持有上述股份。