

## AASTOCKS (2023年1月16日)

<http://www.aastocks.com/tc/stocks/news/comment.aspx?id=33387>

### 海豐國際具反彈空間



分析員：黃德凡 (研究部執行董事, 金利豐證券有限公司)



2023/01/16 09:07

A<sup>-</sup> A<sup>+</sup> 📄

波羅的海散貨指數 (BDI) 近日跌破1000點，進一步迫近去年低位。不過，隨著內地放寬防疫政策，各行各業逐步回復正常，預期基建投資繼續加速、製造業持續增長，增加有色金屬以及木材等的需求增加，有助航運需求。海豐國際 (1308) 專注服務亞洲區內貿易市場，採用高頻率高密度的業務模式。2022年6月底，集團經營77條貿易航線，包括14條通過聯合服務經營的貿易航線，及24條通過集裝箱互換倉位安排經營的貿易航線，網絡覆蓋內地、日本、韓國、台灣、香港、越南等的75個主要港口和城市。

截至2022年9月底止九個月，集團的收入32.38億美元，按年增加58.9%。期內，集裝箱航運物流業務賺取的收入32.28億美元，按年上升60.2%；來自集裝箱航運及延伸物流業務的集裝箱運量，按年增加5.4%至2,368,742標準箱；來自集裝箱航運及延伸物流業務的平均運費 (不包括互換倉位費收入) 達到每標準箱1,196.2美元，按年上升約54.5%。另外，集團乾散貨及其他業務產生的收入，則按年倒退52.9%至1,040萬美元。

2022年6月底，集團經營一支由97艘船舶組成的船隊，總運力達到140,524個標準箱，平均船齡為11.7年。另外，集團經營 (包括透過合營公司經營) 約1,466,249平方米堆場及143,700平方米倉庫。集團目前陸續交付的新造船替換部分租賃船舶，使租賃和老舊船舶的比例逐漸降低，以保持成本優勢，並降低有害氣體排放。不過，由於陸續出售乾散貨船舶，導致經營天數減少，2022年上半年的乾散貨業務收入按年下跌29.5%至910萬美元。

走勢上，近日失守10天和20天線，STC%K線續走低低於%D線，MACD熊差距擴闊，宜候低16元以下吸納，反彈阻力19元，不跌穿15元續持有。

筆者為證監會持牌人士  
本人並無持有上述股份