

## AASTOCKS (2023 年 3 月 8 日)

<http://www.aastocks.com/tc/stocks/news/comment.aspx?id=33665>

### 海豐國際平均運費持續上升



分析員：黃德几 (研究部執行董事, 金利豐證券有限公司)



2023/03/08 09:21

A- A+ 圖

海豐國際 (1308) 專注服務亞洲區市場，採用高頻率高密度的業務模式，網絡覆蓋內地、日本、韓國、台灣、香港、越南等的76個主要港口和城市。於2022年底，集團經營一支由108艘船舶組成的船隊，總運力達到162,701個標準箱，當中包括84艘自有船舶 (136,182個標準箱) 和24艘租賃船舶 (26,519個標準箱)，平均船齡為9.7年。此外，集團也經營 (包括合資經營) 約165萬平方米堆場和15.4萬平方米倉庫。

截至去年12月底止年度，集團的收入41.13億美元，按年上升36.5%，純利增加67.2%至19.44億美元。整體毛利率由2021年的43.8%，上升4.3個百分點至48.1%。去年度，集裝箱航運物流業務的收入41.02億美元，按年增加37.5%，主要由於集裝箱航運量按年上升3.8%至3,261,939個標準箱，以及平均運費按年增加33%至每標準箱1,099.6美元的合併影響所致。

另外，去年度集團乾散貨及其他業務的收入按年減少63.4%至1,070萬美元，該減少主要由於陸續出售乾散貨船舶，導致經營天數減少所致。集團宣派末期息每股1.6元，連同中期息2.4元和特別股息0.8元，去年度共派息4.8元。不過，集團展望今年，認為全球經濟增長總體動力不足，集裝箱船舶運力交付大幅增長，預計行業將面臨嚴峻挑戰。

走勢上，近日10天線走高於20天和50天線，MACD牛差距擴闊，STC%K線續走高於%D線，可考慮17元以下吸納，反彈阻力20元，不跌穿15.5元續持有。

筆者為證監會持牌人士  
本人並無持有上述股份