

## 資本一週(2019年1月3日)



### 內地經濟面對下行壓力 鐵路固定資產料持續

新年伊始，首先祝各位讀者新年進步！投資獲利！新一年，當然希望有個好開始，可是2019年首個交易日，恒生指數表現強差人意，輕微低開後跌幅擴大，一度下跌790點，收市跌715點至25,130點，二萬五的關口岌岌可危。內地12月財新製造業採購經理人指數（PMI）降至49.7，為2017年5月以來首次跌穿50，而中國官方12月製造業PMI亦跌至49.4，顯示內地製造業正處於收縮水平。自中美貿易戰爆發後，內地經濟面對下行壓力，加上美國的加息步伐，美國經濟情況會否放緩、英國脫歐等，預期有關因素仍困擾大市，故港股前景仍然審慎。中國鐵路總公司公佈，2018年全國鐵路固定資產投資完成8,028億元人民幣，而2019年的目標為保持強度規模，優質高效完成國家下達的任務目標，料有利基建行業展。中鐵建（01186）為內地大型鐵路和公路工程承包商之一，有望從中受惠。集團早前中標多項工程，其中上週集團下屬中鐵建昆侖投資集團為聯合體牽頭人，中標昆明（峨山）至楚雄（廣通）高速公路擴建工程PPP項目，項目投資估算總額為207.8億元人民幣（下同）。2018年前三季度，集團累計的新簽合同額按年上升5.3%至8,916.6億元，其中，工程承包的新簽合同額按年增加2.9%至7,305.5億元。本周買入鐵建高盛九四購A（12683），行使價11.88元，實際槓桿比率8.48倍，到期日2019年4月8日。

鐵建高盛九四購A（12683）

買入股數：5,000

買入價：0.45元

止賺價：0.9元

止蝕價：0.25元