

華富財經網 (2024 年 4 月 15 日)

<https://www.quamnet.com/post/zj8XCJW8WsgKB4B3FY3kr?type=article&theater>



黃智慧-智慧之選

2024-04-15 10:32

文字大小: **A**

太平洋航運重上各主要平均線

胡塞武裝多次襲擊商船，紅海局勢緊張，近期全球航運巨頭相繼宣佈將調高航運價格。近日波羅的海乾散貨指數 (BDI) 再度升破1,600點，迫近1,700點。太平洋航運 (2343) 為乾散貨船船東及營運商，現有115艘小靈便型乾散貨船和超靈便型乾散貨船，並合共營運約266艘自有和租賃貨船；自有船隊的總載重噸530萬噸，平均船齡13年。截至去年12月底止年度，集團的營業額22.97億美元，按年下跌30%，純利倒退84%至1.09億美元，基本溢利1.19億美元，按年下跌83%。

集團的核心業務的小靈便型及超靈便型乾散貨船，按期租合約對等基準的日均淨收入分別為12,250美元和13,830美元，合共產生1.67億美元的收入。集團的營運活動於23,480日的營運日數中錄得日均利潤1,090美元 (淨值)，產生2,560萬美元的收入。隨著全球放寬防疫限制，因船員回國開支下跌，成本從中受惠，集團的小靈便型及超靈便型乾散貨船的現貨市場日均租金水平分別為8,990美元 (淨值) 及10,680美元 (淨值)。

集團的財務穩健，去年度經營業務的現金流入2.86億美元；去年底，已承諾可動用流動資金5.49億美元，其中包括現金及存款2.62億美元，借貸總額3億美元，淨負債比率為2%，維持在較低水平。集團擬派末期息每股0.016港元，及特別息每股0.041港元，將於4月24日除淨，連同於2023年8月派發的中期息每股0.065港元，整體股息佔全年淨溢利的75%。目前市帳率 (PB) 為0.9倍，現價低於每股資產淨值0.34美元。

走勢上，上週五呈「大陽燭」重上多條主要平均線，MACD熊差距收窄，STC%K線續走高於%D線，可考慮2.35元以下吸納，反彈阻力2.68元，不跌穿2.2元續持有。

金利豐證券研究部經理黃智慧